

Tabela 1 — Opšte primenljivi zahtevi i metode ispitivanja

Karakteristika	Jedinica	Granične vrednosti		Metoda ispitivanja ^{a)} (videti tačku 2, normativne reference)
		najniža	najviša	
Cetanski broj ^{b)}		51,0	—	EN ISO 5165 EN 15195
Cetanski indeks		46,0	—	EN ISO 4264
Gustina na 15 °C ^{c)}	kg/m ³	820,0	845,0	EN ISO 3675 EN ISO 12185
Policiklični aromatični ugljovodonici ^{d)}	% (m/m)	—	8,0	EN 12916
Sadržaj sumpora ^{e)}	mg/kg	—	10,0	EN ISO 20846 EN ISO 20884
Tačka paljenja	°C	iznad 55	—	EN ISO 2719
Ugljenični ostatak ^{f)} (na 10 % ostatka destilacije)	% (m/m)	—	0,30	EN ISO 10370
Sadržaj pepela	% (m/m)	—	0,01	EN ISO 6245
Sadržaj vode	mg/kg	—	200	EN ISO 12937
Ukupne nečistoće	mg/kg	—	24	EN 12662 ^{g)}
Korozija bakarne trake (3 h na 50 °C)	ocena	klasa 1		EN ISO 2160
Sadržaj metilestra masne kiseline (MEMK) ^{h)}	% (V/V)	—	7,0	EN 14078
Oksidaciona stabilnost	g/m ³ h	— 20	25 —	EN ISO 12205 EN 15751 ⁱ⁾
Mazivost, korigovani prečnik oštećenja usled habanja (wsd 1,4) na 60 °C	µm	—	460	EN ISO 12156-1
Viskoznost na 40 °C	mm ² /s	2,00	4,50	EN ISO 3104
Destilacija ^{k), l)}				EN ISO 3405
% (V/V) predestilisano na 250 °C	% (V/V)		<65	
% (V/V) predestilisano na 350 °C	% (V/V)	85		
95 % (V/V) predestilisano na	°C		360	

NAPOMENA Zahtevi koji su štampani crnim slovima odnose se na evropsku Direktivu za goriva 98/70/EC [1], uključujući izmenu 2003/17/EC [2] i izmenu 2009/30/EC [8].

a) Videti i 5.6.1.

b) Videti i 5.6.4.

c) Videti i 5.6.2.

d) Za potrebe ovog evropskog standarda, policiklični aromatski ugljovodonici definišu se kao ukupan sadržaj aromatskih ugljovodonika, umanjeno za sadržaj monoaromatskih ugljovodonika, i jednih i drugih određenih prema EN 12916.

e) Videti i 5.6.3.

f) Videti i 5.4.2 i Prilog A.

g) Dalje istraživanje u cilju poboljšanja preciznosti metode ispitivanja ukupnih nečistoća, posebno u prisustvu MEMK-a, sprovodi se u CEN-u.

h) MEMK mora da odgovara zahtevima EN 14214.

i) Za dizel-gorivo koje sadrži više od 2 % (V/V) MEMK-a ovo je dodatni zahtev. To je privremeni zahtev, pod revizijom CEN-a, nakon koje će biti dostupno više tehničkih podataka za oksidacionu stabilnost i karakteristike dizel-goriva u praksi.

k) Za izračunavanje cetanskog indeksa takođe su potrebne tačke na kojima se vrši predestilacija 10 % (V/V), 50 % (V/V) i 90 % (V/V).

l) Granične vrednosti za destilaciju na 250 °C i 350 °C za dizel-gorivo uključene su u saglasnosti sa Carinskim tarifnim sistemom Evropske unije.

5.5 Zahtevi koji zavise od klime i odgovarajuće metode ispitivanja

5.5.1 Za zahteve koji zavise od klime date su opcije koje dopuštaju da se sezonske klase utvrde na nacionalnom nivou. Opcije za umerene klime jesu šest različitih CFPP (tačka filtrabilnosti) klasa, a za arktičke ili oštre zimske klime pet različitih klasa. Zahtevi koji zavise od klime dati su u tabeli 2 (umerene klime) i tabeli 3 (arktičke ili oštre zimske klime). Kada se ispituje metodama datim u tabelama 2 i 3, dizel-gorivo za motorna vozila mora da bude u saglasnosti sa graničnim vrednostima utvrđenim u ovim tabelama.

5.5.2 Granične vrednosti cetanskog broja za arktičke ili oštre zimske klase u tabeli 3 niže su nego za umerene klase (tabela 1), odražavajući međusobni odnos između kvaliteta paljenja i gustine, i niske gustine arktičkih ili oštrih zimskih klasa. Vrednosti za cetanski broj date u tabeli 3, uvedene radi ispravnog rada motora, ne zadovoljavaju zahteve Direktive 98/70/EC [1], uključujući izmenu 2003/17/EC [2] ^(A) i izmenu 2009/30/EC [8] ^(A). Ove vrednosti su važeće za primenu u zemljama u kojima se Direktiva 98/70/EC [1], uključujući izmenu 2003/17/EC [2] ^(A) i izmenu 2009/30/EC [8] ^(A), ne primenjuje ili u zemljama u kojima je cetanski broj posebno određen za arktičke ili oštre zimske klase.

Tabela 2 — Zahtevi koji se odnose na klimatske uslove i metode ispitivanja — Umerene klime

Karakteristika	Jedinica	Granične vrednosti						Metoda ispitivanja ^{a)} (videti tačku 2, normativne reference)
		Klasa A	Klasa B	Klasa C	Klasa D	Klasa E	Klasa F	
CFPP	°C, najviše	+5	0	-5	-10	-15	-20	EN 116

a) Videti i 5.6.1.

Tabela 3 — Zahtevi koji se odnose na klimatske uslove i metode ispitivanja — Arktičke ili oštre zimske klime

Karakteristika	Jedinica	Granične vrednosti					Metoda ispitivanja ^{a)} (videti tačku 2, normativne reference)
		Klasa 0	Klasa 1	Klasa 2	Klasa 3	Klasa 4	
CFPP	°C, najviše	-20	-26	-32	-38	-44	EN 116
Tačka zamućenja	°C, najviše	-10	-16	-22	-28	-34	EN 23015
Gustina na 15 °C ^{b)}	kg/m ³ , najmanje	800,0	800,0	800,0	800,0	800,0	EN ISO 3675
	kg/m ³ , najviše	845,0	845,0	840,0	840,0	840,0	EN ISO 12185
Viskoznost na 40 °C	mm ² /s, najmanje	1,50	1,50	1,50	1,40	1,20	EN ISO 3104
	mm ² /s, najviše	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	
Cetanski broj ^{c)}	najmanje	49,0	49,0	48,0	47,0	47,0	EN ISO 5165 EN 15195
Cetanski indeks	najmanje	46,0	46,0	46,0	43,0	43,0	EN ISO 4264
Destilacija ^{d), e)}							EN ISO 3405
% (V/V) predestilisanog na 180 °C	% (V/V), najviše	10	10	10	10	10	
% (V/V) predestilisanog na 340 °C	% (V/V), najmanje	95	95	95	95	95	

a) Videti i 5.6.1.
b) Videti i 5.6.2.
c) Videti i 5.5.2 i 5.6.4.
d) Određivanje gasnog ulja prema Carinskom tarifnom sistemu Evropske unije ne sme se primeniti za klase određene za upotrebu u arktičkim ili oštrim zimskim klimama.
e) Za izračunavanje cetanskog indeksa potrebne su tačke na kojima se vrši predestilacija 10 % (V/V), 50 % (V/V) i 90 % (V/V).

Prilog NA (normativan)

Nacionalni zahtevi

NA.1 Predmet

U evropskom standardu EN 590:2010, tačka 3, *Uzimanje uzoraka*, tačka 4, *Obeležavanje pumpe*, i 5.4, *Zahtevi koji zavise od klime i odgovarajuće metode ispitivanja*, zahteva se da svaka zemlja:

- detaljno izloži ili navede nacionalne zahteve za uzimanje uzoraka;
- detaljno izloži ili navede nacionalne zahteve za obeležavanje pumpe;
- na nacionalnom nivou utvrdi klase dizel-goriva u zavisnosti od klimatskih uslova.

Ovaj prilog daje te zahteve.

NA.2 Uzimanje uzoraka

Uzimanje uzoraka vrši se prema SRPS EN ISO 3170:2008, SRPS EN ISO 3171:2009 i SRPS EN 14275.

NA.3 Obeležavanje pumpe

Obeležavanje pumpe je propisano *Pravilnikom o tehničkim i drugim zahtevima za tačna goriva naftnog porekla*.

NA.4 Klase dizel-goriva u zavisnosti od klimatskih uslova

Klase dizel-goriva u zavisnosti od klimatskih uslova utvrđene na nacionalnom nivou prikazane su u tabelama NA.1 i NA.2.

Za utvrđivanje klasa prikazanih u tabeli NA.1 i tabeli NA.2 korišćeni su podaci iz dokumenta "Klimatska podloga za standarde SRPS EN 228 i SRPS EN 590" koji je pripremio Republički hidrometeorološki zavod Srbije.

Tabela NA.1 — Sezonske klase koje se utvrđuju za područje SCG

Sezona	Datum	Klasa (prema tabeli 2a)
Prelazni period	16. mart — 15. april	C
Prelazni period	16. april — 30. juni	B
Leto	01. jul — 15. avgust	A
Prelazni period	16. avgust — 15. oktobar	B
Prelazni period	16. oktobar — 15. novembar	C
Zima	16. novembar — 15. mart	D/E*)

*) Klasa E se isporučuje po zahtevu kupaca.

Tabela NA.2 — Klasa koja se utvrđuje za uslove sa ekstremno niskim temperaturama

Sezona	Datum	Klasa
Cela godina	1. januar — 31. decembar	F