

6 Захтеви и методе испитивања

6.1 Опште

Када се испитује према методама датим у табели 1, ТНГ као гориво за моторна возила мора да испуни граничне вредности дате у тој табели.

За најмањи напон паре дато је пет класа, А, Б, Ц, Д и Е, да би се омогућило да на националном нивоу буду дате сезонске границе за сваки период у току године. Свака земља мора у националном прилогу овог европског стандарда да одреди коју класу (класе) усваја да би се постигао најмањи напон паре од 150 kPa у току целе године и мора прецизно навести интервал датума у коме се примењује свака класа.

Табела 1 — Захтеви и методе испитивања

Карактеристика	Јединица	Граничне вредности		Метода испитивања ^а (видети тачку 2, Нормативне референце)
		Најмање	Највеће	
Моторни октански број, MON	—	89,0	—	Прилог Б
Укупни садржај диена (укључујући 1,3 бутадиен)	% mol	—	0,5	EN 27941
Водоник-сулфид	—	негативан		EN ISO 8819
Укупни садржај сумпора ^б (после одоризације)	mg/kg	—	50	А) избрисан текст А) I ASTM D 3246 ASTM D 6667
Корозија бакарне траке (1 h на 40 °C)	оцена	класа I		EN ISO 6251
Остатак после испаравања	mg/kg	—	60	EN 15470 EN 15471
Напон паре, манометар, на 40 °C ^в	kPa	—	1 550	EN ISO 4256 EN ISO 8973 и Прилог Ц
Напон паре, манометар, најмање 150 kPa на температури од ^{г, д}	°C			EN ISO 8973 и Прилог Ц
— за класу А		—	-10	
— за класу Б		—	-5	
— за класу Ц		—	0	
— за класу Д		—	+10	
— за класу Е		—	+20	
Садржај воде ^б		не садржи		EN 15469
Мирис		Непријатан и специфичан при 20 % од LFL ^{***}		Видети 6.3 и Прилог А

^а Видети и 6.5.1.
^б Видети и 6.5.2.
^в Видети и 6.5.3.
^г За потребе овог стандарда мора се применити EN ISO 8973, заједно са Прилогом Ц, на назначеним температурама. За потребе интерне рутинске контроле квалитета могу се такође користити и вредности дате у информативном Прилогу Д.
^д Видети и 6.1.
^е Видети и 6.2.
Национална фуснота
^{***} LFL је скраћеница за термин на енглеском језику *lower flammability level*, тј. доња граница запаљивости смеше.