

Табела 2 — Захтеви и методе испитивања за безоловни моторни бензин са највишим садржајем кисеоника од 2,7 % (m/m)

Карактеристика	Јединице	Граничне вредности		Метода испитивања ^a (видети 2 Нормативне референце)
		најнижа	највиша	
Истраживачки октански број, RON		95,0	—	EN ISO 5164 ^{b)}
Моторни октански број, MON		85,0	—	EN ISO 5163 ^{b)}
Садржај олова	mg/L	—	5,0	EN 237
Густина (на 15 °C) ^c	kg/m ³	720,0	775,0	EN ISO 3675 EN ISO 12185
Садржај сумпора ^c	mg/kg	—	10,0	EN ISO 13032 EN ISO 20846 EN ISO 20884
Садржај мангана ^d до 2013-12-31 од 2014-01-01	mg/L	— —	6,0 2,0	EN 16135 EN 16136
Оксидациона стабилност	минути	360	—	EN ISO 7536
Садржај смоле (испрано у растварачу)	mg/100 mL	—	5	EN ISO 6246
Корозија бакарне траке (3 h на 50 °C)	оцена	класа 1		EN ISO 2160
Изглед ^e		бистар и светле боје		визуелно контролисање
Садржај угљоводоника ^c — олефини — аромати	% (V/V)	— —	18,0 35,0	EN 15553 EN ISO 22854
Садржај бензена ^c	% (V/V)	—	1,00	EN 238 EN 12177 EN ISO 22854
Садржај кисеоника ^c	% (m/m)	—	2,7	EN 1601 EN 13132 EN ISO 22854
Садржај оксигената ^c — метанол ^f — етанол ^g — изопропил-алкохол ^h — изобутил-алкохол ^h — терцбутил-алкохол ^h — етри (5 или више C-атома) ^h — други оксигенати ^{h, i}	% (V/V)	— — — — — — —	3,0 5,0	EN 1601 EN 13132 EN ISO 22854
		Количина намешавања ограничена је садржајем кисеоника од највише 2,7 % (m/m)		

НАПОМЕНА Захтеви који су штампани подебљаним (болд) словима, односе се на европску Директиву за горива на 98/70/ЕС [1], укључујући накнадне измене и допуне [2], [3] и [4].

^a Видети и 5.7.1.

^b Фактор корекције од 0,2 за MON и RON мора се одузети приликом израчунавања крајњег резултата, пре извештавања у складу са захтевима европске Директиве за горива 98/70/ЕС [1], укључујући и накнадне измене и допуне [2], [3] и [4]. Видети и 5.6 и 5.7.2

^c Видети и 5.7.2.

^d Видети и 5.3.3.

^e Изглед мора да се одређује на собној температури.

^f Морају се додати средства за стабилизацију.

^g Када се користи као компонента за намешавање, етанол мора бити у складу са EN 15376 (видети 5.1) Могу се додати средства за стабилизацију.

^h Садржај кисеоника у финалном производу безоловног моторног бензина не сме да буде већи од 2,7% (m/m). У припреми је CEN/TR за намешавање оксигената.

ⁱ Остали моноалкохоли и етри са крајњом тачком кључања не већом од прописане у табели 4.